

乐山至西昌高速公路马边至昭觉段 隧道超前地质预报及监控量测招标文件

补遗书 第 1 号

各投标人：

本补遗书以《乐山至西昌高速公路马边至昭觉段隧道超前地质预报及监控量测招标文件》（以下简称“招标文件”）为基础，结合本项目实际情况进一步予以完善与补充，作为投标的共同基础和本项目实施过程中合同执行的依据，若招标文件与本次补遗内容有相冲突之处，以补遗内容为准，补遗内容如下：

一、招标文件第 6 页“3.1 投标人资格条件（2）业绩要求”及招标文件第 27 页“附录 2 资格审查条件（业绩最低要求）”中，“JC7~JC8：自 2015 年 1 月 1 日起至今（以交工验收时间为准），完成了 1 个及以上国内新建高速公路（含隧道主洞单洞长度不小于 5km，独立完成不小于 2.5km（双洞不累加，不含斜、竖井、支洞长度））的超前地质预报项目，且完成了 1 个及以上国内新建高速公路（含隧道主洞单洞长度不小于 5km，独立完成不小于 2.5km（双洞不累加，不含斜、竖井、支洞长度））的监控量测项目。”修改为：“JC7~JC8：自 2015 年 1 月 1 日起至今（以交工验收时间为准），完成了 1 个及以上国内新建高速公路（至少含 1 座隧道主洞单洞长度不小于 5km，独立完成不小于 2.5km（双洞不累加，不含斜、竖井、支洞长度））的超前地质预报项目，且完成了 1 个及以上国内新建高速公路（至少含 1 座隧道主洞单洞长度不小于 5km，独立完成不小于 2.5km（双洞不累加，不含斜、竖井、支洞长度））的监控量测项目。”。

二、招标文件第 61 页 2.2.4（1）第一个信封详细评审因素与评分值的评分标准中，“JC7~JC8 标段：（2）自 2015 年 1 月 1 日起至今（以交工验收时间为准），每增加 1 个已完国内国内新建高速公路（含隧道主洞单洞长度不小于 5km，独立完成不小于 2.5km（双洞不累加，不含斜、竖井、支洞长度））的超前地质预报项目业绩加 8 分，此细项最高加 16 分。”修改为“JC7~JC8 标段：（2）自 2015 年 1 月 1 日起至今（以交工验收时间为准），每增加 1 个已完国内新建高速公路（至少含 1 座隧道主洞单洞长度不小于 5km，独立完成不小于 2.5km（双洞不累加，不含斜、竖井、支洞长度））的超前地质预报项目业绩加 8 分，此细项最高加 16 分。”。

三、本项目投标人要求澄清招标文件的截止时间、投标文件送交的截止时间均不变。



招 标 人：四川乐西高速公路有限责任公司

招标代理机构：弘典工建设咨询有限公司



2020 年 9 月 9 日